

Genève, le 13 janvier 2020

Objet : **Conférence de presse du Comité référendaire de Cointrin**

Cointrin - des abattages d'arbres et la disparition de la biodiversité et des pollutions par le bruit et de l'air importantes

Au vu des projets proposés de construction de très nombreux immeubles dans le cadre des modifications de zones sur le territoire de Cointrin Est et Ouest, il est clair que :

- Les **îlots de chaleur augmenteront** au lieu de diminuer.
La surface dévouée à plus de verdure, à de nouvelles plantations d'arbres et donc à de nouveaux parcs est nettement insuffisante. On tente de nous faire croire qu'il y aura de nouvelles plantations d'arbres mais, il faut savoir que celles-ci, si elles se font, ne déploieront pas tous leurs effets avant que les arbres n'arrivent à maturité (une période de 20 à 40 ans selon les espèces).
- Que ce seront des **atteintes irrémédiables aux nombreux arbres** sur ces zones dont de nombreux centenaires. Des abattages en masse pour la création d'une « cité satellite » immensément bétonnée.
- Que l'on ne protégera pas du tout cette **zone tampon de verdure** entre l'aéroport et la ville qui est aujourd'hui et dans le futur **une zone indispensable à préserver**.
- Qu'en ce qui concerne les **pollutions par le bruit et de l'air par le kérosène** des avions, celles-ci sont avérées et ont été prouvées maintes fois, notamment par de nombreuses études internationales et locales dont la dernière d'importance le **rapport final d'Evaluation d'impacts sur la santé** - publié en octobre 2016 et commandé par le Conseil d'Etat et financé par les Genevois.

À Cointrin, ce sont bien des effluves nauséabonds de kérosène tueur, ce ne sont pas des effluves de parfum de Givaudan ou de Firmenich. **Ces effluves de kérosène, avec tous les polluants qu'ils contiennent, tuent et prêteront grandement non seulement la santé des citoyens de Cointrin mais de tous les riverains.** Et on continue de ne pas en tenir compte.

Nous formulons plusieurs demandes

- Que les humains habitant les zones riveraines soient autant protégés que les patates. Et si possible encore mieux en vue du **principe de précaution** que l'état devrait appliquer en faveur de la santé de tous les citoyens. Particulièrement à Cointrin et dans toutes les zones riveraines.
- Que les **mesures de pollution chaque heure faites par l'aéroport soient publiées** et mises à la disposition en tout temps de tous les habitants des zones riveraines et des Genevois. Et que les **stations de mesure soient permanentes et plus nombreuses** dans toutes ces zones.
- Pour ce qui est de la pollution atmosphérique par le kérosène et de ses effets, nous exigeons une étude urgente via l'intervention d'experts internationaux neutres mandatés par les citoyens des zones riveraines de l'aéroport et les communes riveraines.

Conclusion

- Un petit mot sur les moyens d'opposition – Au vu des dépenses encourues par l'Etat et les promoteurs dans le soutien de ces projets, nous, citoyens et associations citoyennes à travers le canton, déplorons de ne pas avoir les mêmes moyens à notre disposition afin de nous opposer à des projets incohérents et mégalos qui entravent sérieusement notre qualité de vie et notre biodiversité. Mais malgré tout, nos critiques sont plus que pertinentes et le vote citoyen est de plus en plus puissant.
- Si le gouvernement faisait son travail comme il se doit,
 - Nous aurions de la vraie et sincère concertation avec les citoyens de tous les quartiers et toutes les communes. Ce qui n'est pas encore le cas. Ici encore, on se retrouve face à des projets imposés à tous les Genevois qui ne tiennent absolument pas compte des enjeux suivants : de l'amélioration de notre santé, de la sauvegarde de notre biodiversité et des nombreux arbres à travers ces zones.

Le bien-être et une meilleure qualité de vie pour tous les Genevois viennent malheureusement au second plan. Au profit de qui ?

- Nous aurions, en amont de tous ces projets, des études sérieuses d'impacts environnementaux tant au niveau des nuisances, des pollutions et des atteintes à la biodiversité.

La sauvegarde de cette biodiversité et de ce poumon de verdure entre l'aéroport et la ville ne fait aucun doute. Il est indispensable d'y porter plus attention et de les préserver.

À Cointrin – nous avons déjà de magnifiques arbres qui profitent à tous !

Il est évident que nous avons un gouvernement irresponsable face aux problèmes de pollution dans la zone aéroportuaire. En toute apparence et selon ce que nous constatons, il continue de faire l'autruche face aux problèmes qui auraient dû être totalement pris en compte et au moins en partie réglés depuis longtemps.

Pour toutes ces raisons, notre position dans le comité référendaire de Cointrin par rapport aux modifications de zones proposées est claire et absolument sans ambiguïtés :

Non aux futures habitations dans la zone polluée de Cointrin !

Sauvegarde Genève

Jean Hertzschuch, président

079 624 7773