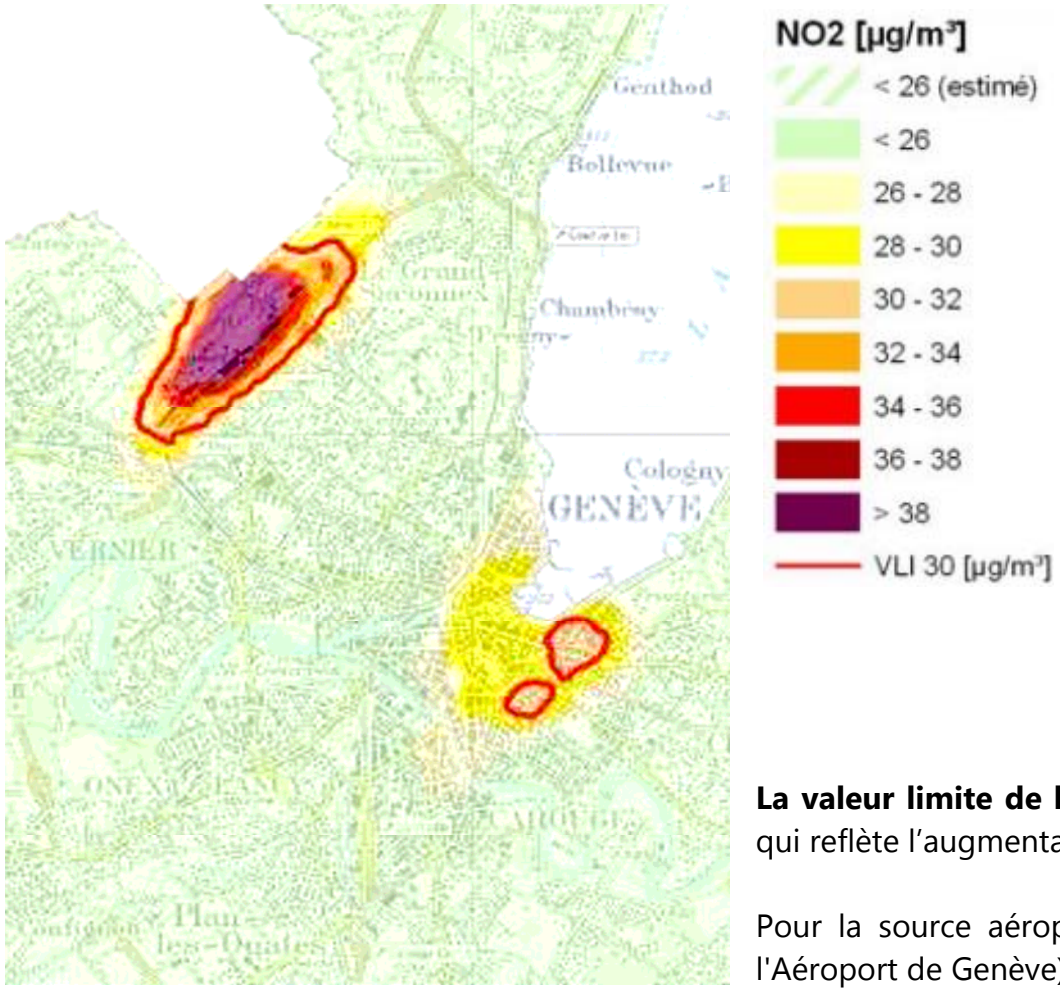
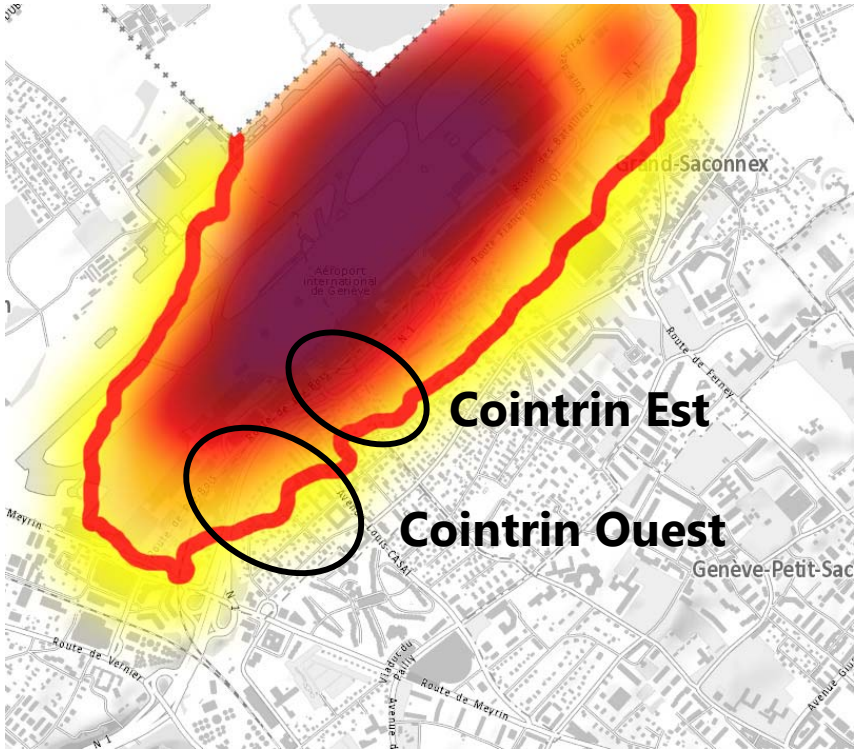
POLLUTION DE L'AIR 2030

Prévisions DETA ⇨ Oxydes d'Azote (NO_x) et Ozone (O_3)





La valeur limite de l'OPair est plus largement dépassée sur le site de l'aéroport, ce qui reflète l'augmentation des émissions observée depuis 2010.

Pour la source aéroport, les émissions sont le résultat de calculs précis (données de l'Aéroport de Genève), sur la base des prévisions de développement à l'horizon 2030.